

SAJÓSZENTPÉTER VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
Képviselő-testületének

- a.) jegyzőkönyve,
- b.) napirendek:
- c.) rendeletek:
- d.) határozatai: -

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Sajószentpéter Városi Önkormányzat Képviselő-testületének 2025. november 26. napján 17⁰⁰ órai kezdettel a Sajószentpéteri Polgármesteri Hivatal tanácskozó termében (3770 Sajószentpéter, Kálvin tér 4.) megtartott közmeghallgatáson

A Képviselő-testület létszáma: 12 fő

Jelen vannak: ülés elején 10 fő
 ülés végén 10 fő

File Tamás József	polgármester
Bárdos Tamás	képviselő, alpolgármester
Kamasinszki János	képviselő, a Köznevelési és Közrendvédelmi Bizottság elnöke
Kocsi Tibor	képviselő
Kovács Mihály	képviselő, a Szociális, Kulturális és Sport Bizottság elnöke
Lakatos Sándor	képviselő
Molnár Krisztina	képviselő, a Pénzügyi Bizottság elnöke
Nagyné Szabados Mária Katalin	képviselő
Pálkovács Viktória	képviselő
Vágási Zoltán	képviselő

A közmeghallgatás teljes időtartamáról távol:

Benedek Anita	képviselő
Pasiczki Csaba Pál	képviselő, a Jogi és Ügyrendi Bizottság elnöke

Az ülés törvényességi felügyeletét dr. Vámos Zsuzsanna aljegyző látta el.

File Tamás József polgármester úr köszöntötte a közmeghallgatáson megjelent sajószentpéteri polgárokat és a képviselő-testület tagjait, a Polgármesteri Hivatal munkatársait, az intézményvezetőket, a helyben megjelenteket és a televízió nézőit, Sajószentpéter polgárait. Megállapította, hogy a közmeghallgatáson 10 képviselő megjelent, a képviselő-testület határozatképes, és a közmeghallgatást megnyitotta. Elmondta, hogy a közmeghallgatás keretében a lakosok tehetnek fel kérdéseket, illetve véleményt nyilváníthatnak.

Tájékoztatva a megjelenteket, hogy Sajószentpéter Városi Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X. 10.) önkormányzati rendelet 38. § szerint:

„(2) A közmeghallgatáson résztvevő helyi lakosok, helyben érdekelt szervezetek képviselői felszólalásának tárgya közérdekű kérdés vagy javaslat lehet. Egyedi, valamint hatósági ügyben az ülés elnöke nem adhat szót. Felszólalásra személyenként kétszer van lehetőség, de azok együttes időtartama a 10 percet nem haladhatja meg.

(3) Az ülésen elhangzott közérdekű kérdésekre lehetőleg azonnal kell válaszolni. Amennyiben az azonnali válaszadásra nincs lehetőség, a képviselő-testület kijelöli azt a bizottságot vagy személyt, amely vagy aki az elhangzott felszólalások tartalmát megvizsgálja és a választ 15 napon belül megadja vagy a szükséges intézkedést megteszi.”

Kérte a felszólalókat, hogy a felszólalásuk előtt a nevüket közöljék.

H. P. A vízfolyó árok építésével kapcsolatban szeretnék felszólalni. Nem is olyan régen csinálták a jelenleg meglévő vízvezető árkot, ami maximálisan nem teljesíti és nem teljesítette azt a feladatát, amire ki volt találva. Amikor Bélapátfalván csináltuk a cementgyárat, ez, ami le van rakva most vízvezetőnek, kábelcsatorna volt, ez a hivatalos neve. Ez olyan kis befogadású, ami elvezeti a vizet, nem beszélve arról, hogy nekem van 30 méter árkom és csak az egyik lábam fért bele, a másikkal kint térdepeltem, úgy takarítottam. Ez ki lesz cserélve, köszönöm szépen. A Samu-fallal kapcsolatban, nem tudom ismerős-e a Samu-fal valakinek Önök között. A vasúti híd és ami átengedi a vizet a Sajóba, a szennyvízderítő bal oldalánál van, oda valamikor még Samu István volt polgármester csináltatta ezt a falat, ami mai napig is nagyon jó szolgálatot tesz. Az a zsalu, ami most jelenleg meg van csinálva, először úgy csinálták meg, hogy volt a gát, a víz szemből jött és a víz mögé tették a zsilipet, jött a víz és szépen jött, ahogy ő akart. Mondtam Faragó polgármester úrnak, ami megfogja a vizet, a zsalut nem elé kellene tenni, hogy a víz rányomja. Azt a választ kaptam, hogy én nem vagyok szakember. Azt válaszoltam, hogy a nagypapám se volt egy nagy diplomás ember, de látta józan ésszel, hogy onnan jön és mit hova kell tenni. Amikor ezt megcsinálták, jó rendben van, ugye a víznek nem lehet parancsolni. Jött a víz, kikerülte a gátat és a szántóföldet megbontva folyt tovább. Ha a Samu-fal nincs, akkor baj van. Szerintem azt a falat meg kellene hagyni csak ki kellene takarítani azt, amit éveken keresztül beleraktak homokzsákokat a víz megakadályozása szempontjából, semmi más nincs benne. Amikor csinálták ezt a jelenlegi árkot, mondtam a Polgármester úrnak, hogy nincs bekötve a híd alá az elvezető. Válaszként kaptam, hogy kifizettem, majd visszajönnek és megcsinálják. A mai napig is úgy van, elmúlt ő is, elmúlt a munka is, amit be se fejeztek. Ha most csinálják, szerintem, vizsgálják meg, az a Samu-fal nincs útban senkinek, de hogy nagy szolgálatot tesz a védelemben, az biztos. Köszönöm szépen. Erről a témáról ennyi. Volna még egy észrevételem. A parasznyai elágazásnál lévő önkiszolgáló bolt háta mögötti parkolónak nevezett hely akadályversenypálya inkább, mert ott nemhogy parkolni, de fél cipőben nem lehet kiszállni a kocsiból. Nem tudom, nem lehetne odatenni egy murva terítést, vagy valamit tolólappal meghúzni és akkor megoldódna ez az áldatlan helyzet, ami ott van. Köszönöm szépen.

Simon László, Városüzemeltetési és Beruházási Osztályvezető: Igen, tudom, hogy az Úr miről beszél, sőt szerintem a helyszínen is találkoztunk. A fallal kapcsolatban azt tudom mondani, hogy valószínű, hogy jó szolgálatot tett, amikor szabályosan a vasút másik oldalán lévő zsilip nem működött, de természetesen annak a falnak egyrészt, értem, hogy az volt a szerepe, hogy megfogja a vizet, de egyrészt rossz helyen van, az a vasútnak a területére esik. Nem tudom, hogy épült oda, de ez a múlt már. A mostani tervezés során természetesen meg lett vizsgálva minden, a mellékágak bekötése is, és a műszaki megoldás pedig egyeztetve lett a vasúttal, hiszen érinti az ő területüket, a hatósággal, tehát szakemberek ezt megvizsgálták. Úgy gondolom, hogy a zsilip megfelelő karbantartással, egyébként fel lett újítva, be fogja tölteni a szerepét a fal nélkül is, ez a fal egy szükségmegoldás volt, most a kivitelezés során olyan műszaki megoldás fog születni, ami után arra már szerintem nem lesz szükség. Azt hiszem, el tudjuk fogadni, hogy nem egy olyan megoldás volt, ami elfogadható lenne, hiszen egy zsilipet nem úgy kell működtetni, hogy lezárjuk a homokzsákkal stb., az valóban működött, a felújítás után erre már nem lesz szükség. A másik kérdésével kapcsolatban, igen, az a terület valóban olyan, amit Ön mond, csak abban az önkormányzat nem sok mindent tud tenni. Az a terület a COOP bolt területéhez tartozik, tehát nem önkormányzati területen van, tehát a felújítás az nem önkormányzati feladat.

Sz. A. A Tárna utca és a Péch Antal utca lakóit képviselem. Parkolási ügyben szeretnénk valami megoldást találni a társasházaknál. Egy társasházban 32 lakás van, a társasház előtt körülbelül, tehát ha mindenki jól beparkol, ahogy ugye azt tanultuk, akkor olyan 10 autó fér el. Hogyha az ember elmegy otthonról, akkor nem lehet hazamenni, mert nem találunk helyet. Most volt az útfelújítás, nehezebb is volt a parkolás, mert onnan kiszorult mindenki, tehát összevissza parkolgattak az emberek. Szeretném kérni, hogy ha esetleg úgy adódna, akkor segítsenek nekünk ebben, hogy a társasházaknál alakítsanak ki parkolókat. Van olyan igény is, mint ugye a Mórán, a Sport utcán, meg a Semmelweis utcán, hogy fizetős parkoló legyen, mert akár ezt is bevállaljuk, csak ne az legyen, hogy összevissza kell parkolgatni, tehát aki ott lakik, nem tud hazamenni, mert olyanok állnak be, akik csak éppen látogatóba jöttek, vagy otthagyták az autót napokig. Erre szeretnénk megoldást, hogy amennyiben lehetne, akkor ezt nézzék meg, gondolom az idén már nem, de 2026-tól, és fizetős parkolásra is lenne igény. Köszönöm szépen.

Simon László, Városüzemeltetési és Beruházási Osztályvezető: Igen, a parkolás visszatérő, mondhatnám, hogy szinte most már megoldhatatlan probléma és feladata az önkormányzatnak is. Nyilván nem mondom vele újdonságot, hogy amikor azok az épületek épültek, akkor talán épületenként egy-két gépkocsi volt, most pedig meg lehet fordítani, hogy lakásonként egy-kettő van, amit szerintem szinte lehetetlen követni egy önkormányzatnak. A területek felhasználását, hogy milyen területen mi történjen, azt a városnak rendezési terve tartalmazza. Most abban az időszakban vagyunk, hogy az éppen átdolgozásra kerül. Ezt a problémát mi már rögzítettük, a tervező meg fogja vizsgálni. Az, hogy ki lehet-e alakítani vagy nem, az nagyon sok mindentől függ. Csak egy példa, vizsgálni kell az egész településre vonatkozó zöld terület nagyságát, ezekre szabályok vannak, minimális százalék, amit teljesíteni kell, de meg lesz vizsgálva. A fizető parkolásra pedig átadom a szót Polgármester úrnak, hiszen ez az önkormányzati rendelet kérdése. Köszönöm.

File Tamás József polgármester: Osztályvezető úr elmondta, ez a városrendezési vagy ez a települési terv most van kialakítás alatt, és igazából a meglévő zöldfelület kárára tudjuk csak a parkolókat bővíteni. Itt kell egy kompromisszumot hozni, hogy a meglévő zöldfelületekből elveszünk-e és hogy mennyit veszünk el az új parkolóhelyek számára. Amit Ön mond, akkor, hogyha jól értem, hogy a társasházak előtt most meglévő aszfaltos részből szeretnének egy hasonlóan kialakított parkolóhelyet bérelni, ehhez viszont közlekedésmérnököt kell igénybe vennünk. Erről már egyébként testületi ülésen is szó volt, mert ezeknek a parkolóhelyeknek, ahogy elmondta, van egy szabályos mérete, amit egy-egy autó számára ki kell alakítani. Most ezek nincsenek kialakítva a társasháznál, ha azt mondom, hogy körülbelül 30-40 autó tud parkolni egy ház előtt, hogyha elkészítik ezeket a szabályos méreteket, akkor ez elképzelhető, hogy majd a felére fog csökkenni, tehát hogy sokkal kevesebb autó tud parkolni, hiszen ezeket a jeleket föl kell festeni, ezt csak szabályosan lehet fölfesteni a tervezési méreteknek a figyelembevételével. Tehát az a következő, hogy igénybe kell vennünk egy közlekedésmérnököt, de azzal kell számolnunk, hogy a meglévő parkolóhelyek száma, amit igénybe lehet venni, az csökkenni fog, tehát sokkal kevesebb lesz, mint most. Van egy közterület használatáról szóló rendeletünk, amiben a képviselő-testület meghatározta azt, hogy melyik városrészekben mennyi ilyen parkolóhelyet lehet bérbe adni, úgyhogy egy testületi ülésen ez egy feladat lesz, hogy ezeket a számokat bővítsük.

Sz. A. Most 10 autó fér el körülbelül, de hogyha én úgy gondolom, hogyha így felfestjük, meg ugye mindenki beparkol szépen, mint ahogy azt tanultuk, akkor is 10 autó fér el, tehát ebből már nem lehet lejjebb vonni. Nem vagyok szakember, csak azért minden nap hazajárok, tudom hányan parkolunk ott. Ha már ugye egy kicsit félre áll az autó, akkor már 2 helyet foglalt el. Most van körülbelül 10 parkolóhely.

File Tamás József polgármester: Ezt egyben kell kezelnünk, mert ott van négy társasház, amelyik előtt ezt a parkolást ki lehet osztani, úgyhogy ezt egyben kell kezelni, és akkor ennek megfelelően a képviselő-testület ezzel kapcsolatban tud döntést hozni, hogy hogyan bővítsük ezeket a parkolóhelyeinket.

Kamasinszki János képviselő: Semmi gond, szeretettel köszöntök minden megjelentet, és nagy örömmre szolgál, hogy a lakosok, akik itt vannak, kevés számmal, de legalább eljöttek. Én a csalódottságomnak adok hangot olyan értelemben, hogy én arra számítottam, hogy azért többen itt lesznek és sok emberrel beszélgetve, akik elmondták, hogy régebben miért nem jöttek, én azt gondoltam, hogy ezután azért nagyobb számban megjelennek az emberek, hiszen az ő problémájukat ők tudják a legjobban előadni, mi csak képviseljük azt. Visszatérve az Adrienn problémájára, konkrétan ezzel kapcsolatban is egyeztetést folytattam a Polgármester úrral, illetve a műszaki osztályvezetővel, Jegyző asszonnyal. Abban állapodtunk meg, hogy konkrétan a Tárna utcai problémát, azt az útrekonstrukció után fogjuk megvizsgálni, de én már akkor kértem, a Polgármester úr helyesen mondta, azokat a házakat érintő parkolási problémákat. Itt elhangzott az, hogy sokkal kevesebb lesz a parkolóhely, azért is nyomtam gombot, mert ahogy Adrienn mondta, nem lehet sokkal kevesebb parkolóhely, pláne, ha észszerűen ki lesz ez találva. Nyilván ezen nem lehet vitatkozni, hogy meg kell vizsgálni, hogy hány parkolóhelyet lehet oda kialakítani, és ezt egy hozzáértő embernek kell kitalálni, illetve megtervezni és egyáltalán, hogy lenne ez jó. Mindenféleképpen a parkolásra valamilyen módszert, valamit ki kell találni, hiszen látja mindenki, pláne azon a területen, de talán Sajószentpéter egész területén, hogy ez hatalmas nagy probléma. Most, hogy megvan a Tárna utca felújítása, én már azt hiszem, hogy a múlt ülésen kértem azt a testület tagjaitól is, hogy mindenki az igényét nyújtsa be ezzel kapcsolatban és induljunk el azon az úton, hogy egy kicsit ezt a várost érintő, tehát az egész

várost érintő problémát kezeljük. Konkrétan ezzel a felvetéssel kapcsolatban megint azt mondom, hogy talán itt egy kicsit könnyebb dolgunk lesz, mert ahogy Polgármester úr elmondta, a szabályozás szigorú. Zöldterületet nagyon nehéz e célra elvenni, azért remélem, hogy majd sikerül egy olyan rendezési tervet csinálni, okosan, mindent figyelembe véve, hogy a parkolási gondokon enyhítsünk.

L. Jné: Nagyon sokan ismernek itt, azt hiszem egy ilyen hiperaktív asszony vagyok. Elnézést kérek tőled Marika, valamint Viktóriától is, hogy nem tolmácsolhatom a kérést. Első kérdésem, hogy ahol mi lakunk, a Kurucz utcában lakom és ugye megnyílt az óvoda, bölcsőde és akkor jönnek az iskolába a gyerekek. Nem tudom, Polgármester úr volt-e arra mostanában, estefelé életveszélyes, ami megtörténik. Annak idején megígértem egy édesanyának, hozta a kislányát vagy kisfiát, alig tudott átmenni a másik oldalra és mondtam neki, hogy azért vagyok én, majd elintézem. Közben festették fönt ott az iskola előtt a zebrát a férfiak és ők mondták, hogy jöjjenek el a Polgármester úrhoz és a következő lépés már a Polgármester úré lesz. Tehát kellene, oda bentre egy zebra, lámpa nélkül is jó lesz. Ez az egyik.

File Tamás József polgármester: A Vörösmarty útról beszélünk?

L. Jné: Igen, az óvoda után lévő kereszteződés, az nagyon veszélyes kereszteződés.

File Tamás József polgármester: A Vörösmarty út az nem az önkormányzat fenntartásában van, ez a közútkezelőhöz tartozó út, és mi meg tudjuk keresni kéréssel a közútkezelőt, feléjük tudjuk ezt jelezni, hogy ilyen lakossági igény van. Mindenféleképpen továbbítja a közútkezelő felé.

L. Jné: A másik felvetésem még a parkolással kapcsolatosan. Nekem lenne egy jó ötletem, ha jónak mondható, ugyanis, a Hunyadi iskolánál van a szálhúzóknak a részénél egy olyan ház, ami már ítéletre van ítélve, és én úgy gondoltam, hogy javasolnám, ha lehetne, hogy azt meg kellene venni, és akkor lenne a gyerekeknek, hogyha hozzák-viszik őket, mert az én koromban az anyukám a hátán hordott az iskolába, úgyhogy nem volt probléma. Ezt csak javaslatként mondtam.

Pálkovács Viktória képviselő: A Vörösmarty utcai gyalogátkelőhellyel kapcsolatban szeretnék szólni, hogy már ezt egyébként jeleztem, nem olyan egyszerű ott a dolog, mert nincsen járda ott, ahol lehetne gyalogátkelőhelyet létesíteni. Erről már volt szó köztünk, hogy oda én is nagyon-nagyon szeretnék egy zebrát, mert ugye rengeteg fiatal, főleg most így az óvoda miatt rengetegen járnak arra. Hát reméljük, egyszer sor kerül rá, de ott járdát kell először kialakítani. A Vörösmarty és Kandó Kálmán kereszteződés tényleg életveszélyes, csak nincs honnan hova kötni, mert nincsen járda.

A parkolóval kapcsolatban, egyébként a Vörösmarty úton meg van tervezve a bérházak elé a parkoló, reméljük egyszer elkészül. Köszönöm.

Simon László, Városüzemeltetési és Beruházási Osztályvezető: Csak hogy teljesebb legyen a tájékoztatás a zebrával kapcsolatban. Annyiban volt igazuk a munkásoknak, hogy valóban festeni kell, de a festés az sajnos nem olyan egyszerű. A történet ott kezdődik, hogy valóban nem a mienk az út. Nyilván közútkezelőtől lehet hozzájárulást kérni. Nagy valószínűséggel ők nem biztos, hogy akadályt gördítenének elé, de úgy kezdődik a dolog, hogy tervezni kell, a tervezésnek és a létesítésnek vannak szabályai, nyilván ezeket lehet teljesíteni, de ez mind-mind pénz kérdése. Arra, hogy mennyire foglalkozik az önkormányzat ilyen problémákkal, jó példa a Semmelweis úti óvoda, ott most egy uniós beruházás során például fog létesülni egy zebra, az is természetesen meg lett tervezve. Nagyon fontos a megfelelő világításnak a kiépítése is. Ahogy elhangzott, a zebrát egy szilárd burkolatú járdához kell csatlakoztatni. Köszönöm szépen.

Nagné Szabados Mária Katalin képviselő: Köszönöm szépen, hogy el tetszett jönni. Valóban többször volt szó a zebráról, mióta főleg az óvoda megnyitott, és hogyha az ember, ha már azt mondtuk, hogy a dombról tetszett jönni, a másik nagyon veszélyes, hogyha nem a Vörösmarty út felé megyünk, hanem a Pécsi Sándor utca felé, a Kandó Kálmánon lefele, hogy nincs járda. Tavalay a kommunális adóból a terv elkészült, mert ugye minden ott kezdődik, hogy terv legyen, elkészült. Szerintem az is nagyon fontos, hogy ott egy járdát kialakítsunk, mert, hogy az emberek, a gyerekek, ha már azt tetszett említeni, az úton közlekednek sötétben is, úgyhogy reméljük, hogy hamarosan járda is lesz és

zebra is lesz. Viszont a 4-es iskolánál valóban a parkolás most örült módon zajlik, úgyhogy erre tényleg jó lenne megoldást találni. Köszönöm szépen.

H. P. Kérdésem volna az ároképítéssel kapcsolatban. Most már úgy látom, hogy megkezdtek a vízvezetékeket és a gázvezetékeket megkeresni, ugye ki van ásva. Mikor várható az ároképítés, illetve befejezéséig várunk még egy kicsit?

File Tamás József polgármester: Osztályvezető urat megkérem, hogy tájékoztasson a projekttel kapcsolatban.

Simon László, Városüzemeltetési és Beruházási Osztályvezető: Tehát, amint említette, elkezdődtek a munkák, ez már a kivitelezésnek a konkrét része, tehát megtörtént a szerződéskötés, munkaterület átadása. A befejezési határidő az 2026. június közepe, talán 19-e, ha jól emlékszem, azon belül nyilván ütemezés kérdése, mert nemcsak ezt a szakaszt tartalmazza a kivitelezőnek a szerződése, hanem egy másikat is, tehát az ütemezés az a kivitelezői oldal. Azt a tájékoztatást kaptuk, ha az időjárás megengedné, akkor ebbe a szakaszba ténylegesen bele is kezdenének, és ha jól megy, akkor azt a szakaszt hamar be tudnák fejezni. Nyilván maradnak olyan munkák, amit az időjárás miatt már csak jövőre, tavasszal lehet megcsinálni, de a munka nagy része, ha minden jól összejön, akkor még ebben az évben befejeződik ott. Köszönöm szépen.

F. T. Itt születtem, sőt nagyapám is itt született. Nagyon régen itt lakom, ugye nem kell ezt mondanom, aki ismer az ismer. Olyan jellegű problémával jöttem, ugye van elég probléma, ahogy hallom, de hát nem tudom, hogy fontossági sorrendbe veszik-e a problémák súlyát. A Fecskeszögben élek, ott vagyok 13 éve egyéni vállalkozó és ugye nem kell mondanom, hogy a Fecskeszögben milyen állapotok vannak. Beszélék a közterületekről, beszélek itt a vízelvezető árokról. A vízelvezető árok, amit látok, hogy nincs átfolyás, nincs átfolyócső az egész Fecskeszögben. Az, hogy kiásunk egy gödröt, az valóban meg fogja oldani ezt a problémát vagy nem? Vagy az, hogyha elmegyünk a Dankó Pista és Munkácsy utca végére és most kell elmenni, hogy milyen állapotok vannak, térdig érő vízben kell lenni és hasonló dolgok. Hiszek abban, hogy változások jöhetnek, egységben az erő. Örülök, hogy Lakatos Sándor a képviselő, jól ismerem nagyon, ő képviseli az önkormányzatnál a Fecskeszöget. Bízok abban, hogy kapunk támogatást az önkormányzat részéről, mert egyedül ehhez ő kevés, egy ember nem tudja ezt megoldani. Milyen reménnyel biztatnak minket, az ott élőket, akik még törekednek arra, hogy szebb környezet, emberi körülmények uralkodjanak ott, meg hasonló dolgok. Köszönöm szépen. Ennyit szerettem volna.

Lakatos Sándor képviselő: Nagyon örülök, hogy a körzetemből eljött a fecskeszögi lakos, aki felszólalt. Teljesen jogosan mondott el mindent, ez tényleg így van. Nemhogy járdák, se utak, se járdák, se vízelvezető árkok, azt mondom, hogy ez a Fecskeszög, ami Sajószentpéter, úgy gondolom, hogy egyik legveszélyesebb szakasza az árvíz területén, mivel teljesen körbevesz a Sajó minket. Úgy gondolom, hogyha vízelvezető árokra lenne pályázat, és ha azt meg tudnánk valósítani, elsősorban előnybe kellene ezt helyezni, mert ez az egyik legveszélyesebb terület. Az, hogy most milyen állapotban vannak az utak, azt tényleg csak azok tudják, akik ott élnek, ott laknak. Ezt minden egyes testületi ülésen elmondom, én úgy gondolom, hogy a képviselőtársaim ezt tudják, ezzel tisztában vannak, hogy hamarosan olyan dolgokat kell ott véghez vinni, amit az önkormányzatnak az anyagi helyzete megenged, és amit meg tudunk valósítani együttes erővel, természetesen az intézményvezetőkkel, az intézményekkel együtt. Sajnálom, hogy ennél többet nem tudunk csinálni, de meg fogok mindent azért tenni, ha tudok segíteni személyesen is, tehát azt tudja a Farkas úr, hogy ki is megyek utcákba, és segítek összeszedni a szemetet vagy megoldani, hogyha később problémák vannak, de ezt pályázati lehetőségek nélkül nem tudjuk sajnos megvalósítani, és az önkormányzat se tudja megvalósítani, úgyhogy ennyit szerettem volna elmondani. Örülök, hogy itt van a Fecskeszögből.

F. T. Őszintén megvallva hallottam, tudok róla, hogy a gyerekek jönnek suliból haza, bemennek a legközelebbi játszótérre. Hát miért mennek be? Hát mert gyerek, azért be fog menni és akkor abból kellemetlenségek történtek. És miért nem megy a Fecskeszögbe a játszótérre? Meg kell nézni, hogy milyen játszótérünk van, van-e egyáltalán az, hogy letettünk oda egy libikókát, ebből áll, vagy focipálya, ami 15 éve lehet, hogy oda lett téve, és azóta úgy áll. Én bízok Polgármester úr emberségében és lelkiismeretes emberekben, hogy megvizsgálják ezeket a problémákat, mert ezek nagyon fontosak, hogy ezek a dolgok

megvalósuljanak annak a térségnek is, mert mi is Sajószentpéterhez tartozunk. Ha a Fecskeszögben nem tudunk előállni 30 éve fejlődéssel, a város több pontján, fel tudunk tenni önkormányzati oldalakra, ez sikerült, az sikerült, ugye visszamenőleg a múltban, 30 év alatt ez még nem történt meg a Fecskeszögben, hogy az önkormányzat kitegyen valami logót, vagy itt megvalósult Sajószentpéteren a Fecskeszögben. Köszönöm szépen.

File Tamás József polgármester: Én is azt gondolom, hogy az elmúlt évben, ami forrással a képviselő-testület rendelkezett, a Fecskeszögben is megvalósultak munkák, most igyekeztünk a bekötő Gedely utcának az aszfaltozását elvégezni, volt kisebb járdaszakasz felújítás, nyáron volt kátyúzás. Ugyanennyit tudunk fordítani saját forrásból a település egyéb más részeire is. Ami pályázatokból egyébként most megvalósul, azok egy sokkal korábbi, még 2022-ben indult pályázatok, de mint ahogy Lakatos képviselő úr is elmondta, mi is azon vagyunk, hogy bármilyen olyan pályázati lehetőséget nézzünk, hogy akár egy általános csapadékvíz-elvezető árokrendezés, vagy útfelújítás legyen, mivel, hogy saját forrással nem rendelkezünk, ehhez csak pályázati forrást tudunk bevonni. Folyamatosan nézzük ezeket a lehetőségeket és a Fecskeszög előtérben van, de mivel saját forrásból nagy volumenben ezeket nem tudjuk megoldani, ezért voltak a tavalyi évben a kisebb beavatkozások. A játszótérrel kapcsolatban is azt tudom elmondani, hogy még az előző testület határozott arról, hogy a kommunális adóból minden körzetben játszóterek valósuljanak meg. Akkor a testületnek az volt a döntése, hogy játszótérre fordítsa, most is ugyanúgy majd a testületnek lesz lehetősége, hogy akár kommunális adó felhasználásával ott a Fecskeszögben is egy játszótérrel tudjunk kialakítani.

F. T. Bízok benne, hogy így lesz, ha már ezidáig ennyi éven keresztül nem sikerült változást elérni. Hiszem, hogy elérkezik az az idő, hogy megújuljanak akár a közterületek is. Ha emberségből viszünk oda dolgokat, mert szükséges, nem tudom hány ezer lakos él a Fecskeszögben, de sokan vagyunk ott és szeretnénk ott olyan körülmények között élni, ami megillet minden embert. Ezt az önkormányzat elé kell, hogy hozzuk. Az, hogy milyen problémák vannak, nem akarom sorolni, sok van, személy szerint nekem nincs problémám, elmondtam, hogy 13 éve iparüzési adót fizetek mindenre, ami terhel egy vállalkozót, befizetem. Ez idáig én még kommunális adóból nem kaptam semmit. Van egy büfém lent ott az utcán, ugye Sándor volt aláírást gyűjteni, hogy lesz majd bukkanó az utcában, mert ugye forgalmas az utca, hogy ez még meg fog-e valósulni, vagy elmaradt valami végett esetleg.

Lakatos Sándor képviselő: Teljesen egyetértek Farkas úrral. Annyit szeretnék csak ehhez hozzátenni, hogy ugye ez, hogy ideáig fajult ez a dolog, hogy a Fecskeszög ennyire tönkre van, ezek az előző képviselőket is terheli szerintem, mert nemcsak a hivatal részéről történt mulasztás, hanem az előző képviselők azok nem harcoltak azért, hogy legalább ötvenként legyen megcsinálva egy út, vagy egy járdaszakasz és ez így maradt. Tehát az, hogy még a mai világban is, hat utca úgy van, hogy zúzottkővön kell végigmenni a gyerekeknek sárban, latyakban, vízben az utcákon, úgy, hogy még járda sincs, tehát ezt jól hallották, majd a nézők visszanezík, hogy járda sincs, és úgy mennek az úton, és ugye az iskolákban, óvodákban megkövetelik azt, hogy tisztán, rendesen, normális ruhában jelenjenek meg. Ez a dolog, ez a játszótér dolog ez nagyon silány. Azt is azért hozzá kell tenni, hogy van, aki ezt nem becsüli meg. Mihelyt megépült a játszótér, sajnos ott kivágtak körülbelül 10 fát is, sajnálom, hogy így állnak hozzá az emberek, de úgy gondolom, hogy egy köztéri kamerával ezt meg lehetne oldani. Ha legközelebb egy önkormányzati, valamilyen pályázatból csinálunk vagy építünk, úgy gondolom, hogy a megóvás szempontjából köztéri kamerával kellene ellátni a területet és ez szerintem így meg lenne oldva. A fekvőrendőrkkel kapcsolatban leadtam ezeket a dolgokat, Polgármester úr majd megerősíti, amiket összeírtam minden egyes utcában. Az, hogy mikor kerül erre sor. Azért nem került a lefűrással erre sor, hogy az olyan fekvőrendőröket rakják le, ami műanyagból van, vagy bakelitből, vagy nem tudom ez milyen anyagból van, hogy ugye ezeknek az utaknak nincsenek normális alapjai. Tehát ezek az utak zúzottkőre vannak ráöntve, és mihelyt lefűrák, ez kirázódik. Kértem ezt Polgármester úrtól, hogy csináljuk meg, de még sajnos eddig nem volt kapacitás, mert a városban is vannak gondok, ezt még nem engedte, úgyhogy sorra fog kerülni. Remélem, hogy ez sikerülni fog.

Nagné Szabados Mária Katalin képviselő: Csak annyit szerettem volna elmondani, talán Képviselő úr fog igazolni, hogy a testület az soha nem szavaz ellene, bármilyen beruházásról van szó. Ugye? Hanem a támogatást élvezzi, akár a Fecskeszögről, akár Dusnokról van szó. És még egy dologra szerettem volna

viSSzakanyarodni itt a Péch Antal úti parkolónál, hogy esetleg egy rendszerezés megoldás lehetne, mivel rendszertelenül parkolnak az emberek. Egy felfestéssel, ami nem annyira sok pénz, megoldaná, esetleg ezen gondolkozzunk el a jövőben. Köszönöm szépen.

File Tamás József polgármester: A parkolással kapcsolatban volt arról szó, hogy biztonsági szakemberre van szükség.

Nagyné Szabados Mária Katalin képviselő: Csak ez a rendezési terv 2027-ben fog lezárulni, a probléma viszont égető, és én arra gondoltam, hogyha rendszereznénk, hogyha felfestենék, útfelfestéssel, parkolók kialakításával jelzésértékűen, hogy hova lehet parkolni, talán megoldást találnánk is, ha rendszerezve vannak, nagyobb helykihasználással tudnának parkolni az ott lakók, mert nagyon-nagyon bosszantó szerintem, mikor hazamennek, akár a Péch Antal úton, akár a Tárna úton és nem tudnak hova parkolni. Köszönöm szépen.

Simon László Városüzemeltetési és Beruházási Osztályvezető: A Fecskeszöggel kapcsolatban szeretnék pár információt megosztani. Természetesen mi is ismerjük a Fecskeszög problémáit, magam is ma is jártam ott, nem egy, nem két utcában, tehát nem idegen előttünk sem a terület, sem pedig a feladat. Azért azt szeretném elmondani, mert úgy érzem, amikor a Fecskeszögről van szó, akkor szerintem túl sötét kép van lefestve, legalábbis annak, aki nem tájékozott azon a területen és csak azt hallja, ami elhangzik esetleg egy szűkebb környezetben. Tehát azt tudni kell a járdával kapcsolatban, Sajószentpéteren több mint 40 kilométer járda van, de még legalább 40 kilométer olyan utca van, ahol nincsen, nemcsak a Fecskeszögben, hanem például a mi utcánkban sincsen még és sorolhatnám, Május 1. utcában, Tompa M. utcában, nagyon-nagyon sok utcában nincsen. Tehát feladat bőven van, de nincs elfelejtve a Fecskeszög. 3-4 évvel ezelőtt például épült egy járda a Gedely utcában. Az, hogy nincs fejlesztés, azt sem lehet elmondani. 6-7 évvel ezelőtt, de lehet, hogy már közel 10 is lesz, amikor utat aszfaltoztunk, nem egyet, nem kettőt. Ebben az évben a kommunális adóból például közvilágítást korszerűsítettünk, tehát azért nem is a hivatal, hanem a testület azért a pénzeket próbálja úgy felhasználni, hogy arányosan minden területre jusson a lehetőségekhez képest valami. Hogy milyen is a Fecskeszög?

Valóban természetesen 3, 4, lehet, hogy 5 utca van, amit még aszfaltozni kell, tudjuk, viszont azt gondolom, hogy a területnek kb. a 60-70 %-a aszfaltozott út. Nagyon sok olyan város van, aki ezt nem mondhatja el magáról, az egész város területére vetítve sem. Az árkoknak kb. 40-50 %-a burkolt, tehát betonelemmel burkolt csapadékvízvezető árok a városban nagyon sok helyen nincsen a mai napig sem olyan, amilyen ott van. Gázzal el van látva, igény szerint a szolgáltató bevezeti a gázt, tehát én csak arra szeretnék kilyukadni, hogyha a Fecskeszögről beszélünk, azért említsük meg a fejlődés eredményeit is. Tehát nem arról van szó, hogy az egy világvégi elhagyott településrész, lehet, hogy van tőle talán még rosszabb is. Természetesen mindig elmondjuk, hogy van feladat, tudjuk jól, csak tudjuk azt is, hogy mindenhez pénz kell. Köszönöm szépen.

Lakatos Sándor képviselő: Köszönjük azt, amit Osztályvezető úr elmondott. Én nem értek ezzel egyet, egyáltalán nem értek vele egyet. Úgy gondolom, hogy legalább 20 évvel van lemaradva a várostól a Fecskeszög nagyon-nagyon sok mindenben. Tehát a vízvezető árkokról beszéltünk az előbb, ott egyetlen, ahogy elmondta a Farkas úr, egyetlenegy árokban sincs átfolyási lehetőség, tehát ezt, hogy tele van földdel minden árok, el van tömődve minden árok, és a mi területünk van körbe a Sajóval, ez elég veszélyes szerintem a lakosság szempontjából is. A másik. Azok az utak, amik le vannak aszfaltozva, és azok, amik még megvannak, azoknak a 60 %-a már nem jó. Tehát ezt már teljesen újra kellene aszfaltozni, teljesen tönkre van. Olyan gödrök, olyan kátyúk vannak, amit elmondtam, hogy csináljuk meg, vagy esetleg foltozzuk be, vagy töltjük tele valamivel, hogy most jön megint a víz, jön a tél, az az utca megint jobban tönkremegy. Tehát a Rezeda utca már járhatatlan, tehát annyira tönkrement. És akkor sorolhatnék még most aszfaltos utakból olyanokat, amiken nem nagyon lehet menni. Például a Gedely útnak az első része is eléggé tönkrement. Tehát azok, amik zúzottkövezve vannak, azokon meg úgy gondolom, hogy lehetetlen gyalogosan végigmenni úgy, hogy ne legyen sáros az ember, de hát azért ne mondjuk azt, hogy annyira jó a Fecskeszögben a helyzet, mert szerintem nagyon-nagyon rossz a helyzet utak szempontjából. Az, hogy közvilágítás szempontjából megtörténtek ezek a dolgok, nagyon örülünk neki, és ezt köszönöm szépen, Tényleg így van, tehát voltak azért fejlesztések, de amit a Farkas úr elmondott, az a tiszta valóság és valós dolgok. Amennyi autó van ott lent, úgy gondolom, hogy ott normalizálni kellene ezeket az utakat, helyre

kellene valahogy hozni. A fekvőrendőrökkel kapcsolatban azt is említette, hogy tényleg rengeteg gyerek van és nagyon nagy forgalom. Félti mindenki a gyereket, de ő ezt jobban tudja, mert mindig kint van és elég sokat veszekszik ő is, amikor a nyári időszak van. Rengetegen vannak, akkor kell lemenni oda és megnézni, hogy mi történik ott lent. Úgy gondolom, hogy azért annyira nem jó ott a helyzet, ahogy Osztályvezető úr elmondta, reméljük, hogy tudunk majd rajta változtatni közösen a képviselő-testülettel együtt, és Polgármester úrral, ha lesznek pályázatok. Kaptam ígéretet a képviselőktől is, hogy mindenben segíteni fognak és ahogy Képviselő asszony is elmondta, hogy segítenek, ha pályázat van vagy más lehetőség, hogy tudjanak valamit csinálni a Fecskeszőgben, akkor támogatni fogom.

File Tamás József polgármester: Még egyszer ezt nem ismétlem el, ami forrásunk volt az éven, minden választókerületre fordítottuk, az egyéb nagyobb feladatokhoz pedig pályázati forrás szükséges.

Mivel több közérdekű kérdés, javaslat nem volt, Polgármester úr 17 óra 44 perckor a közmeghallgatást bezárta.


dr. Vámos Zsuzsanna
aljegyző

K.m.f.




File Tamás József
polgármester