

Előterjesztő: File Tamás József
polgármester

Készítette: Simon László
Városüzemeltetési és Beruházási
osztályvezető

**Előterjesztés
államháztartáson kívüli forrás átvételére**

Tisztelt Képviselő-testület!

Péter Balázs sajószentpéteri lakos a Harica utcai COOP üzletnél lévő kereszteződés biztonságosabbá tétele érdekében 2x2,5 liter Düfa Markierungsfarbe útjelző festéket ajánlott fel Sajószentpéter Városi Önkormányzat részére.

A Harica utca Harica tér kereszteződésében a beszerzett közúti biztonsági auditor szakmai véleménye szerint javasolt az elsőbbségi viszonyok hangsúlyosabbá tétele burkolati jelek alkalmazásával a Kresz 153. ábra alapján. A burkolati jeleket a meglévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával egy vonalban szükséges kialakítani.

A fentiek figyelembevételével a felajánlott festék a meglévő elsőbbségadás kötelező táblákkal egy vonalban, az útburkolatra a Kresz szerinti útburkolati jelek felfestésére kerülne felhasználásra. Az útburkolat festését a Városgondnokság végezné.

Az államháztartáson kívüli források átadásáról és átvételéről szóló 15/2013. (IX. 9.) önkormányzati rendelet 5. § (1) bekezdése alapján az önkormányzat javára, felhasználási kötöttség vagy elszámolási kötelezettség mellett felajánlott államháztartáson kívüli források elfogadásáról a Képviselő-testület hoz döntést.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és döntést hozni szíveskedjen.

Sajószentpéter, 2025. augusztus 5.

**Sajószentpéter Városi Önkormányzat Képviselő-testületének
...../2025. (VIII. 28.) határozata
államháztartáson kívüli forrás átvételéről**

Sajószentpéter Városi Önkormányzat Képviselő-testülete az előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozta:

1. A Képviselő-testület az államháztartáson kívüli források átadásáról és átvételéről szóló 15/2013. (IX. 9.) önkormányzati rendelet 5. § (1) bekezdése alapján Péter Balázs sajószentpéteri lakos által felajánlott 2x2,5 liter Düfa Markierungsfarbe útjelző festéket elfogadja.
2. A Képviselő-testület a határozat mellékletét képező közúti biztonsági auditor szakmai véleménye alapján elrendeli az 1. pont szerinti útjelző festék felhasználásával a meglévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákkal egy vonalban a Kresz szerinti útburkolati jelek felfestését.

3. A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a támogatási szerződés aláírására.

Felelős: Polgármester

Városüzemeltetési és Beruházási Osztályvezető

Pénzügyi és Vagyongazdálkodási Osztályvezető

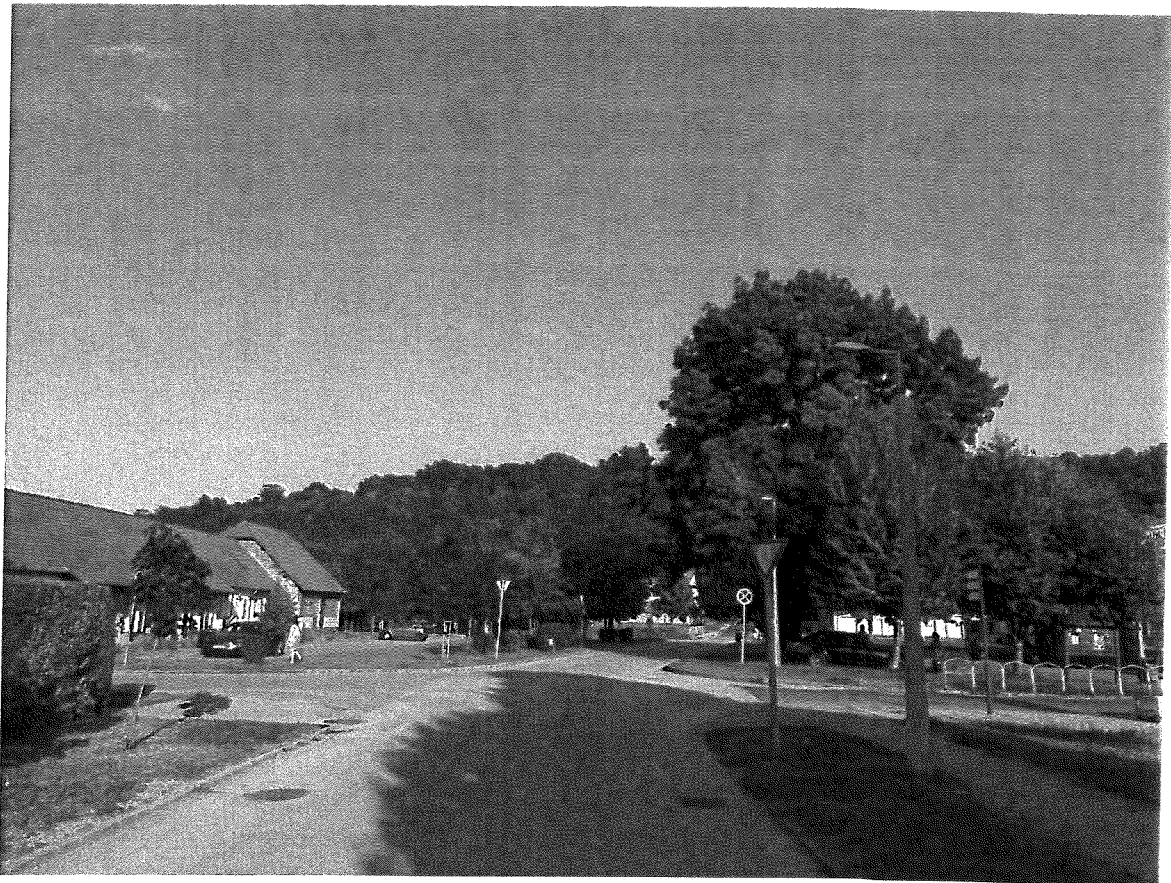
Határidő: azonnal

Szakmai vélemény

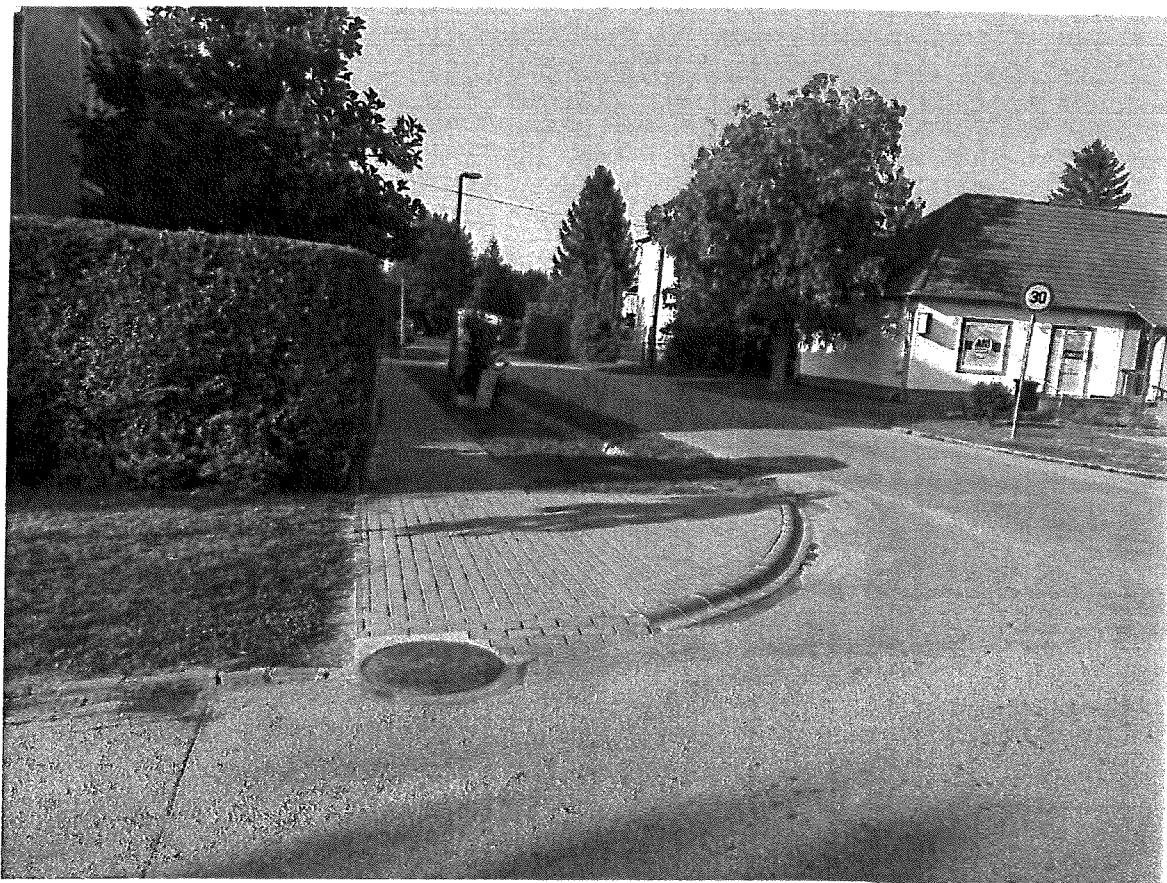
Sajószentpéter, Harica u. – Harica tér kereszteződésének forgalomtechnikai kialakítása

A Harica u. – Harica tér kereszteződése „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával szabályozott, amely alapján a Rózsa u. felől, valamint a Péch Antal utca felől érkező gépjárműveknek elsőbbséget kell adniuk a Harica utcán közlekedő gépjárművek részére. A kereszteződés szabályos négyágú csomópontnak tekinthető. A Péch Antal utca felől érkező gépjárművek rálátása a Harica utca É-i része felé kissé korlátozott a meglévő kerítés és a növényzet miatt, de az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla vonalában megfelelőnek mondható. A többi irányban a rálátás szintén megfelelőnek mondható.

Az „Elsőbbségadás kötelező” táblából adódóan a járműveknek le kell lassítaniuk és meg kell győződniük arról, hogy a csomópontban az áthaladás biztosított-e, vagy sem.



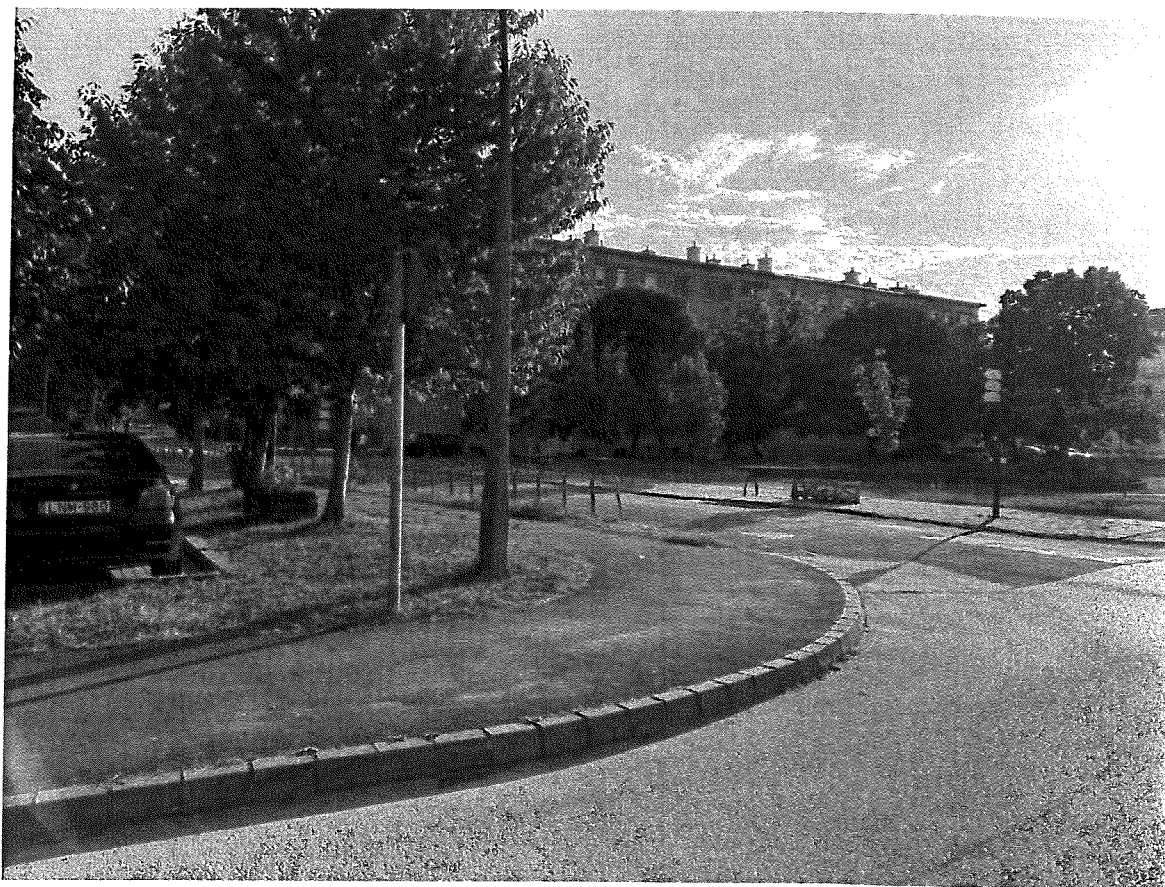
1. kép: Péch Antal utca felől érkező gépjárművek nézőpontja



2. kép: Péch Antal utca felől érkező gépjárművek nézőpontja a Harica u. É-i része felé



3. kép: Péch Antal utca felől érkező gépjárművek nézőpontja a Harica u. D-i része felé



4. kép: Rózsa utca felől érkező gépjárművek nézőpontja a Harica u. D-i része felé

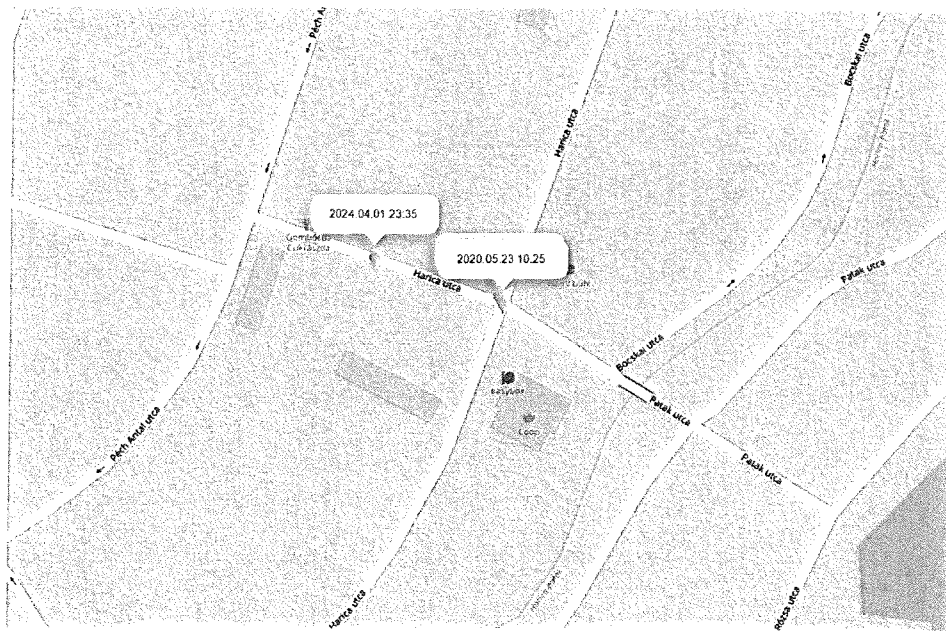


5. kép: Rózsa utca felől érkező gépjárművek nézőpontja a Harica u. É-i része felé

Az elsőbbséggel rendelkező nyomvonalon 30-45 km/h mértékű kialakult sebesség tapasztalható. A kereszteződésben az csomóponti ágak kölcsönös rálátása biztosított.

A baleseti adatbázis (web-bal 2.1) a 2019.01.01. – 2025.03.01. közötti időintervallumban 3 db balesetet tartalmaz, amelyek közül mind a három könnyű sérüléssel kimenetelű volt.

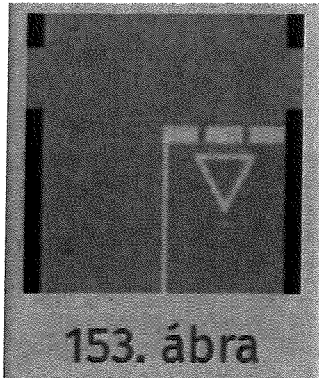
sorszám	baleset ideje	baleset típuscsoportja	baleset okcsoportja	baleset kimenetel e	balesetben sérült személyek száma	balesetben sérült személyek szerepe
1	2019.05.13 16:42	keresztirányból érkező – egyenesen haladó gépjárművek ütközése	elsőbbség meg nem adása	könnyű	1	gyalogos
2	2020.05.23 10:25	gyalogos elütése útkereszteződésben nem kijelölt gyalogos átkelőhelyen	elsőbbség meg nem adása	könnyű	1	gyalogos
3	2024.04.01 23:35	egyéb egyjárműves magános baleset	vezetéstechnikai hiba	könnyű	1	járművezető (segédmotoros kerékpár)



Összességében elmondható, hogy a kereszteződésben nem jellemzőek a balesetek, viszont előfordulhatnak kisebb jelentőségű, személyi sérüléssel nem járó közúti balesetek, amelyek nem jelennek meg a baleseti statisztikában.

Javasolt beavatkozás:

Javasolt az elsőbbségi viszonyok hangsúlyosabbá tétele burkolati jelek alkalmazásával a Kresz 153. ábra alapján. A burkolati jeleket a meglévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával egy vonalban szükséges kialakítani.



Miskolc, 2025.08.18.



Erki Zoltán
okl. infrastruktúra-építőmérnök
közúti biztonsági auditor
KÉ-K-05-01772